

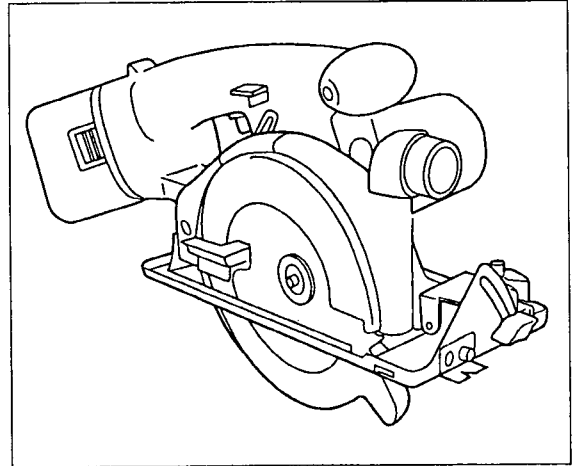
# Service Manual

Cordless Wood Saw

**EY3503**

## CONTENTS

	Page
• Specifications . . . . .	1
• Disassembly & Assembly Instructions . . . . .	2 - 5
	(English)
• Wiring Connection Diagram . . . . .	6
• Schematic Diagram . . . . .	6
• Troubleshooting . . . . .	7 - 8
	(English)
• Disassembly & Assembly Instructions . . . . .	9 - 12
	(German)
• Troubleshooting . . . . .	13 - 14
	(German)
• Exploded View . . . . .	15
• Replacement Parts List . . . . .	16



## SPECIFICATIONS

### WOOD SAW

Motor voltage		: 12V DC
Blade speed		: 3,400 min <sup>-1</sup> (RPM)
Blade size	Outside diameter	: 135mm, 5-5/16"
	Mounting hole	: 20mm, 25/32"
Maximum cutting depth		: 3 ~46mm, 1/8 ~1-13/16" (φ135mm blade)
		* 45° angle cutting ... 30mm, 1-3/16"
Dimensions	Length	: 365mm, 14-3/8"
	Width	: 201mm, 7-29/32"
	Height	: 181mm, 7-1/8"
Cutting angle adjustment		: 0 ~ 45°
Weight		: 2.7kg, 6.0lbs. including battery pack

### BATTERY PACK

Storage battery	: Ni-Cd battery
Battery voltage	: 12V DC ( 1.2V × 10 cells )
Battery life	: Approx. 1,200 cycles (1cycle = 1 charge / 1 discharge)

### BATTERY CHARGER

Input	: 230, 240V AC
Weight	: 0.56kg, 1.2lbs.
Charging time	: Approx. 15/20/25 min.

### STANDARD EQUIPMENT

Battery charger, Battery pack, Blade, Hex wrench

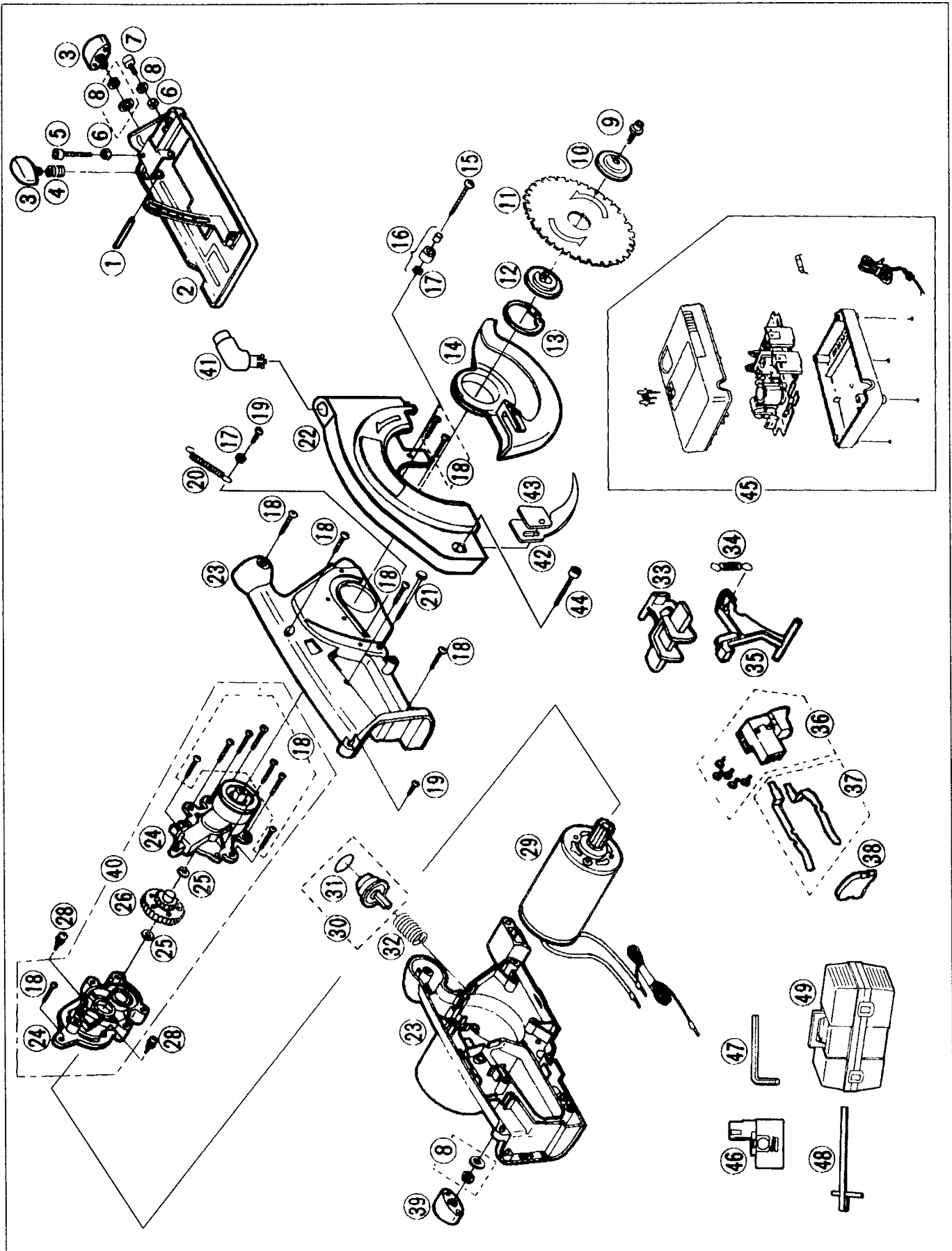
### ⚠ WARNING

This service literature is designed for experienced repair technicians only and is not designed for use by the general public. It does not contain warnings or cautions to advise non-technical individuals of potential dangers in attempting to service a product. Products powered by electricity should be serviced or repaired only by experienced professional technicians. Any attempt to service or repair the product or products dealt with in this service information by anyone else could result in serious injury or death.

# Panasonic

© 1997 Matsushita Electric Works, Ltd.  
All rights reserved. Unauthorized copying and distribution is a violation of law.

EXPLODED VIEW



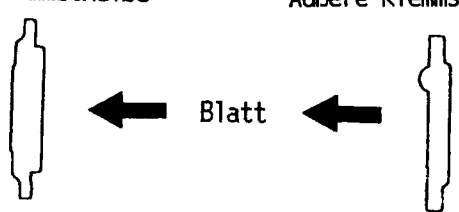
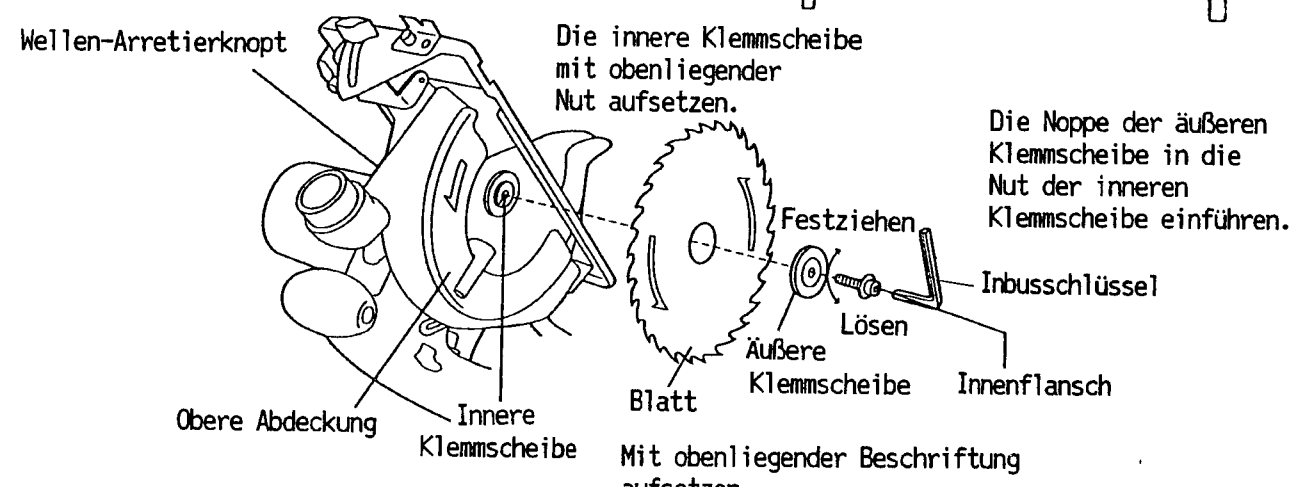
## REPLACEMENT PARTS LIST

NOTE : \*A . . . available as an optional accessory  
 \*B . . . only available as set  
 \*C . . . available individually

Ref. No.	Part No.	Part Name & Descriptions	Per unit	Remarks
1	WEY3500K0357	SPRING PIN	1	φ 6-45
2	WEY3503S3428	BASE	1	
3	WEY3503K6487	ADJUSTING BOLT	2	*C
4	WEY3503K0197	SPRING	1	φ 7.6*15
5	WEY3503K6757	HEX HOLE BOLT	1	M5-35
6	WEY3503S6547	HEX NUT	2	*C M5
7	WEY3503K6708	SOCKET BUTTON HEAD CUP SCREW	1	M5*14
8	WEY3503S6387	WASHER	1	*B φ 5 (2) /5*0.8
9	WEY3500K6257	FLANGE SOCKET	1	M5-12
10	WEY3501K1177	OUTER WASHER	1	
11	EY9PW13A	BLADE	1	*A
12	WEY3503L1167	INNER WASHER	1	
13	WEY3503L0427	STOP RING	1	
▲ 14	WEY3503H1198	LOWER BLADE GUARD	1	
15	WEY3503S9387	TAPPING SCREW	1	S4-40
16	WEY3503K0397	LOWER GUARD STOPPER	1	
17	WEY3503S6518	PLAIN WASHER	1	φ 3
18	WEY3503K6208	TAPPING SCREW	14	*C K4-20
19	WEY3503K6228	TAPPING SCREW	2	*C K3-12
20	WEY3503L0927	SPRING	1	φ 5.45*47
21	WEY3503L6537	SQUARE SCREW	1	
▲ 22	WEY3503H3109	UPPER BLADE COVER	1	
▲ 23	WEY3503K3079	HOUSING AB SET	1	
24	WEY3503L1769	GEAR BOX SET	1	
25	WEY3503L0847	THRUST PLATE	1	
26	WEY3503L1439	INTERNAL GEAR	1	
28	WEY3503L6067	SEMS SCREW	2	*C K4-10
29	WEY3503L1009	MOTOR	1	
30	WEY3503Y0368	SHAFT LOCK BUTTON	1	
31	WEY3500K0967	O-RING	1	
32	WEY3500K0197	LOCK SPRING	1	Φ 15.4*37
33	WEY3503Y3238	OFF LOCK LEVER	1	
34	WEY3500K0917	SWITCH LOCK SPRING	1	Φ 5.7*28.2
35	WEY3503Y1588	SWITCH LOCK LEVER	1	
▲ 36	WEY3502Y2008	POWER SWITCH	1	
37	WEY3500K0067	BATTERY CONTACTS	1	
38	WEY3510L0207	DUST COVER	1	
39	WEY3503K0897	DEPTH ADJUSTING NUT	1	
40	WEY3503L1458	GEAR BOX BLOCK	1	
▲ 41	WEY3503K3508	COLLECT DUST	1	
42	WEY3503K1208	RIVING KNIFE	1	
43	WEY3503K1188	RIVING KNIFE PLATE	1	
44	WEY3511K6367	SCREW	1	5*35
45	EY0202	BATTERY CHARGER	1	*A
46	EY9106	BATTERY PACK	1	*A
47	WEY3542B7867	HEX WRENCH	1	
48	EY3500B7727	RIP FENCE	1	*A OPTION
49	EY9609	TOOL CASE	1	*A
-	WEY3503X5528	GREASE	1	SUN LIGHT G#2
▲ -	WEY3503K8009	INDIVIDUAL BOX	1	
▲ -	WEY3503K8109	OPERATING INSTRUCTIONS	1	

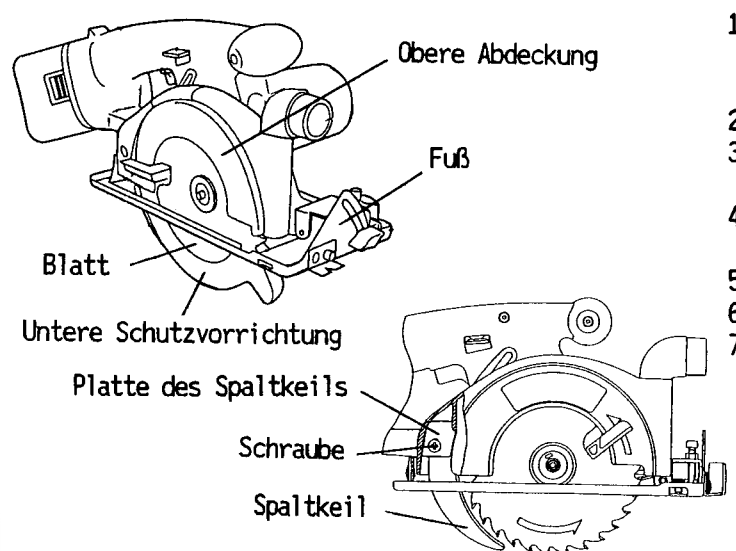
## ZERLEGEN

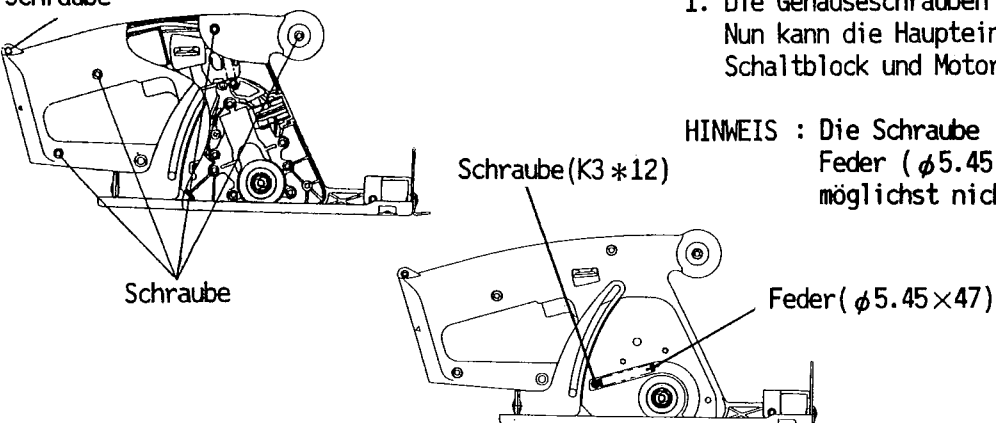
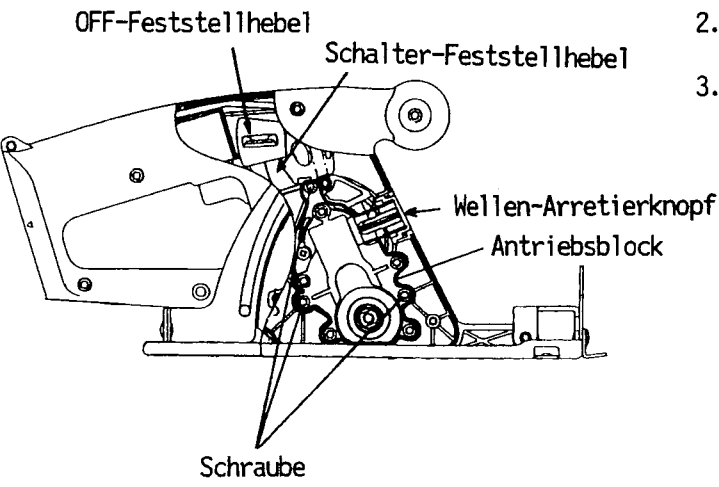
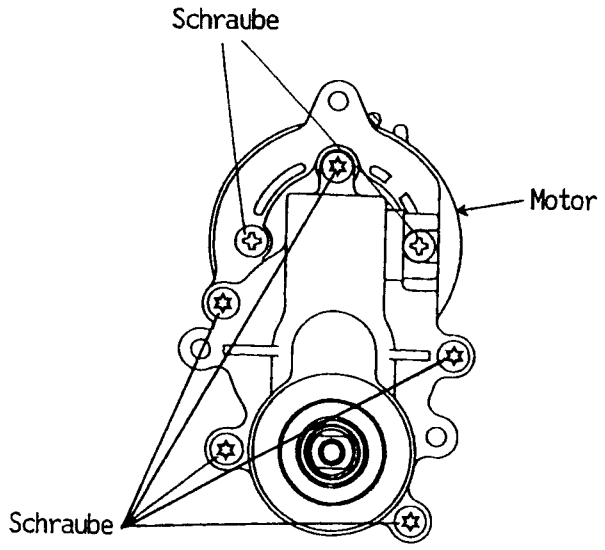
### ■ VERFAHREN ZUM ABNEHMEN DES BLATTS.

Referenz-Nr.1A	Schritt 1A	Abnehmen und Anbringen des Blatts.
<p><b>HINWEIS :</b> Vergewissern Sie sich, daß das Akkupack aus der Holzsäge entfernt wurde. (Abnahme des Blatts.)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den Arretierknopf niederhalten. Dies verhindert, daß das Blatt sich dreht.</li> <li>2. Mit dem beige-packten Stiftschlüssel die Imbusschraube lösen.</li> <li>3. Imbusschraube und Außenflansch entfernen.</li> <li>4. Den Hubhebel der unteren Schutzvorrichtung betätigen, um die untere Schutzvorrichtung einzufahren.</li> <li>5. Das Fuß vorsichtig abnehmen.</li> </ol>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">(Hinweis) Beim Anbringen von Innenflansch und Außenflansch darauf achten, daß diese wie unten gezeigt ausgerichtet sind.</p> <div style="text-align: center;"> <p>Innere Klemmscheibe                      Äußere Klemmscheibe</p>  </div> </div> <div style="width: 50%; padding-top: 20px;">  </div> </div>		

### ■ VERFAHREN ZUM ZERLEGEN DER HAUPTVORRICHTUNG. (Die Hauptvorrichtung ist zu öffnen, ohne den Fuß zu zerlegen.)

\* Beim Zerlegen des Fußes mit einem Stift mit 5mm Durchmesser den Federstift entnehmen.

Referenz-Nr.1B	Schritt 1B	Abnahme der unteren Blattschutzvorrichtung.
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Tiefeeinstellschraube, die sich unter dem Griffe der Haupteinheit befindet, und drei Schrauben lösen.</li> <li>2. Die Sechskantebolzen lösen.</li> <li>3. Die Schraube, die den Spaltkeil anzieht, lösen.</li> <li>4. Den Spaltkeil und die Platte des Spaltkeils abnehmen.</li> <li>5. Den Blatt vorsichtig nach unten abnehmen.</li> <li>6. Den Stoppring entfernen.</li> <li>7. Den untere Schutzvorrichtung entfernen.</li> </ol> <p><b>HINWEIS :</b> Beim Entfernen das Schutzes vom Gehäuse darauf achten, daß die Feder nicht verloren geht.</p>		
		

Referenz-Nr.2B	Schritt 1B → 2B	Abnehmen des Gehäuses.
 <p>Schraube</p> <p>Schraube (K3 *12)</p> <p>Schraube</p> <p>Feder (φ5.45×47)</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Gehäuseschrauben lösen. (Typ Frearson) Nun kann die Haupteinheit zerlegt oder der Schaltblock und Motor überprüft werden.</li> </ol> <p>HINWEIS : Die Schraube (K3*12), die Feder (φ5.45×47) festhält, möglichst nicht lösen.</p>
Referenz-Nr.3B	Schritt 1B → 2B → 3B	Entfernen der Antriebseinheit.
 <p>OFF-Feststellhebel</p> <p>Schalter-Feststellhebel</p> <p>Wellen-Arretierknopf</p> <p>Antriebsblock</p> <p>Schraube</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den OFF-Feststellhebel und den Sicherheitsschalter entfernen.</li> <li>2. Die drei Befestigungsschrauben des Antriebsblocks lösen.</li> <li>3. Den Antriebsblock bei gedrücktem Arretierknopf herausnehmen.</li> </ol> <p>HINWEIS : Der Arretierknopf springt heraus, wenn er nicht gedrückt wird.</p>
Referenz-Nr.4B	Schritt 1B → 2B → 3B → 4B	Entfernen der Schaltgetriebeeinheit.
 <p>Schraube</p> <p>Schraube</p> <p>Motor</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die beiden Befestigungsschrauben des Motors lösen.</li> <li>2. Die vier Montageschrauben des Getriebegehäuseblocks lösen.</li> </ol>

**VORSICHT BEIM ZUSAMMENBAUEN**

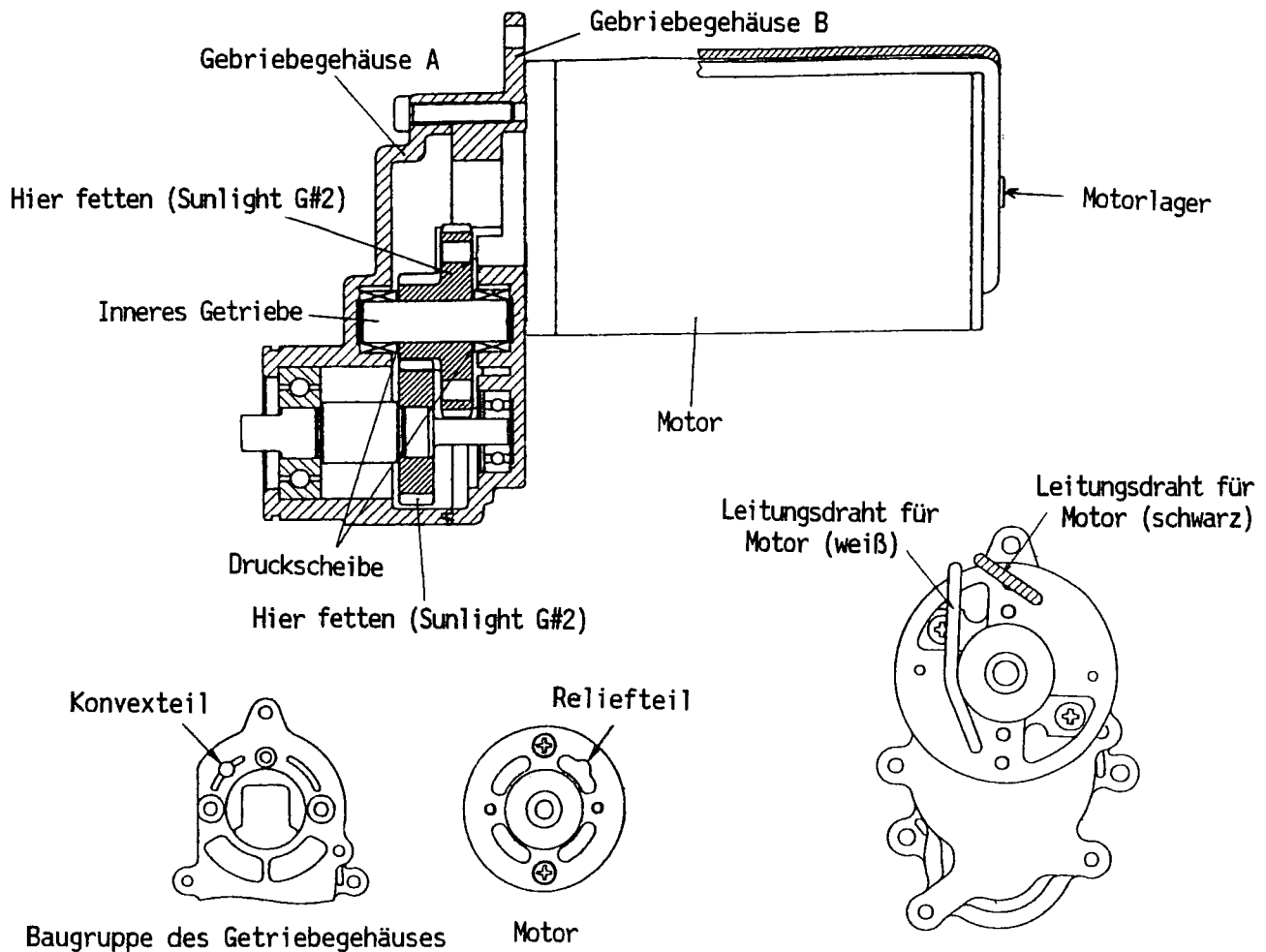
Die richtige Handhabung des Schalter-Sperrhebels ist relevant für die sichere Handhabung der spanabhebenden Werkzeugmaschine. Bei Zusammenbau der Vorrichtung ist es besonders stark darauf zu achten, daß der Schalter-Sperrhebel und die OFF-Sperre an geeigneten Stellen angeordnet sind. Wenn man mit dem Zusammenbauen fertig ist, dann prüfen Sie, ob der Schalter-Sperrhebel betätigt wird. Sicherstellen, daß der Netzschalter dann einschaltbar ist, wenn der Schalter-Sperrhebel heruntergedrückt wird.

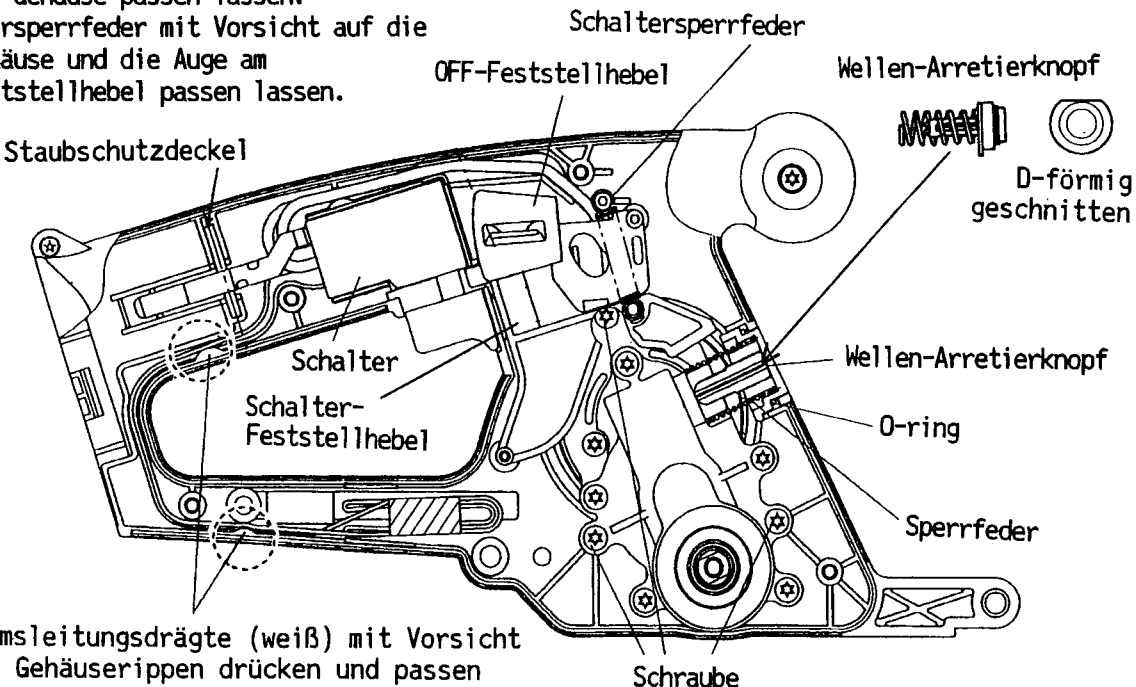
**ZUSAMMENBAU**

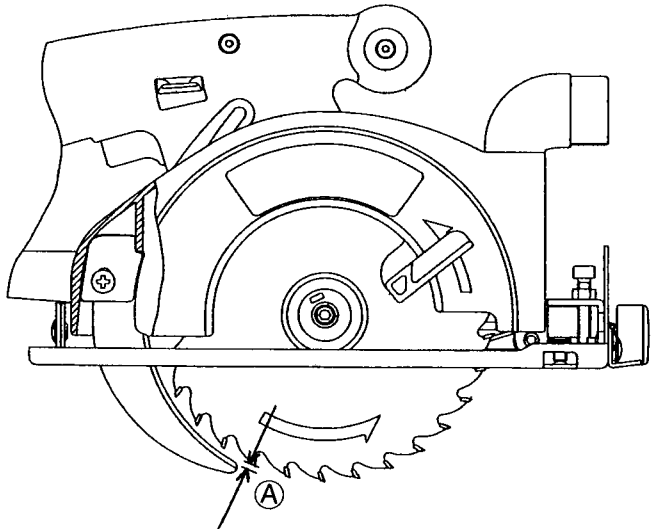
■ HOW TO ASSEMBLE THE DRIVING BLOCK.

Referenz-Nr.1A	Schritt 1A	Zusammenbau des Getriebegehäuses.
----------------	------------	-----------------------------------

1. Der im Getriebegehäuseblock befindliche Getriebeblock besitzt drei Druckscheiben. Wenn diese nicht eingesetzt werden, können anomale Geräusche auftreten.
2. Den Konvexteil des Getriebegehäuses auf den Relieftteil am Motor ausrichten. Zwei Schrauben festziehen, um den Getriebegehäuseblock an den Motor anzubringen. Die Leiter des Motors nicht über das Motorlager bringen.



Referenz-Nr.2A	Schritt 1A → 2A	Zusammenbau der Antriebseinheit.
	<p>1. Beim Wiederzusammenbau des Antriebsblocks ins Gehäuse den Antriebsblock während des Drückens vom Wellenarretierknopf montieren.  <b>HINWEIS</b> : Die Richtung des Wellenarretierknopfs feststellen.                      Den D-förmig geschnittenen Wellenarretierknopf nach oben ausrichten.</p> <p>2. Die weiße und die schwarze Leitungsdrähte an den Schalterblock anbringen.</p> <p>3. Den Schalterfeststellhebel in den OFF-Feststellhebel einsetzen und dann ihn auf die Auge am Gehäuse passen lassen.                      Den Schaltersperrfeder mit Vorsicht auf die Auge am Gehäuse und die Auge am Schalterfeststellhebel passen lassen.</p>	<p>(Prüfungen)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prüfen, ob die Leiter korrekt verlegt sind.  <b>HINWEIS</b> : Wenn die Leiter nicht an geeigneten Stellen verstaubt sind, besteht die Gefahr von Drahtbruch durch Einguetschen zwischen den Gehäusen.</li> <li>2. Sich überzeugen, daß die Leiter nicht über den Schraubenaugen liegen.</li> <li>3. Sich überzeugen, daß die Leiter nicht über den Gehäuserippen liegen.</li> </ol>  <p>Die Bremsleitungsdrägte (weiß) mit Vorsicht auf die Gehäuserippen drücken und passen lassen.</p>

Referenz-Nr.3A	Schritt 1A → 2A → 3A	Zusammenbau der Spaltschneide.
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Den Spaltkeil und die Platte des Spaltkeils auf die obere Blattschutzvorrichtung einstellen.</li> <li>2. Die Schraube festziehen.</li> </ol> <p>(Prüfungen)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen, ob der Abstand (A) zwischen dem Blatt und des Spaltkeils kürzer als 5 mm ist.</li> <li>2. Feststellen, dass der Spaltkeil das Blatt nicht berührt.</li> </ol>